

Dipl.Ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW05255

BMW 740 Li (E66)

München, 14. Mai 2025

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und, sofern nicht verfügbar, ohne Hebebühne) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 23.04.2025
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand: unzerlegt
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Federbeindom vorne rechts eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil II wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das am 21.02.2007 erstmals zugelassen worden ist. Die Außerbetriebsetzung ist am 23.10.2008 erfolgt.

Ausstattung und Sonderausstattung siehe Beiblatt, die Angaben wurden aus der Fahrzeugakte entnommen.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde der Wegstreckenzähler (nach externer Bestromung) mit 000.449 km abgelesen, demzufolge wurde der Wagen über mehr als 15 Jahre nicht nennenswert bewegt.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch annähernd neuwertiges Fahrzeug.

Augenscheinlich ohne erkennbare Korrosionsschäden, keine Beschädigungen ersichtlich:

Lackierung und Anbauteile guter Erhaltungszustand, ohne ersichtliche Beschädigungen. Die Messung der Lackschichtstärke ergab Materialstärken auf der rechten Seite im Bereich von 150 – 180 µm, auf der linken Seite und den Hauben 250 – 380 µm. Die Lackoberflächen zeigen sich in guter Qualität, Nachlackierungen sind nicht ersichtlich.

Interieur neuwertiger, originalauthentischer Zustand. Bezüge, Oberflächen und Teppiche frei von erkennbaren Gebrauchsspuren oder Beschädigungen in sehr gutem Erhaltungszustand.

Technik nicht gewartet, soweit einsehbar ohne erkennbare Mängel oder Standschäden, die jedoch vorliegend nicht ausgeschlossen werden können. Dämpfer Motorhaube erlahmt.

Räder sehr gut, Bereifung überaltert (DOT 5101), Fahrzeugbatterie verbraucht.

Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind jedoch möglich und nicht auszuschließen.

Im Rahmen der Besichtigung stand keine Hebebühne zur Verfügung, weshalb die Bodengruppe nur sehr eingeschränkt eingesehen werden konnte. Korrosionsschäden waren nicht ersichtlich.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 14. Mai 2025





Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: E1ET122Z

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

BMW

Bewertungsnummer: BMW05255

Modell	740li (E66)	CD-ID:	22157
Karosserie	Limousine 4-türig	Leistung	225 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	4000 ccm
Farbe	Titansilber-metallic	Tachostand*	000449 km
Bereifung	245/50 R18	Erstzulassung	21.02.2007
Kennz.	OHNE	nächste HU	- . -
FIN	WBAHN61010DT51964	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 05/2025

Zustand 1	18.000 EUR
Zustand 2	10.900 EUR
Zustand 3	6.000 EUR
Zustand 4	3.900 EUR
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbewertung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 02.05.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW05255 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 15.500 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 14.05.2025

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Ausstattung gemäß Fahrzeugakte:

Sonderausstattungen:

S1CAA	SELEKTION COP RELEVANTER FAHRZEUGE
S220A	NIVEAUREGULIERUNG
S261A	SEITENAIRBAG FUER FONDPASSAGIERE
S2BLA	LM R. DOPPELSPEICHE 174/NOTLAUF
S356A	KLIMAKOMFORT-VERBUNDVERGLASUNG
S358A	KLIMAKOMFORT-FRONTSCHEIBE
S403A	GLASDACH, ELEKTRISCH
S415A	SONNENSCHUTZROLLO FUER HECKSCHEIBE
S416A	SONNENSCHUTZROLLOS
S423A	FUSSMATTEN IN VELOURS ✓
S428A	WARNDREIECK ✓
S430A	INNEN-/AUSSENSPIEGEL AUT.ABBLENDEND
S431A	INNENSPIEGEL,AUTOMATISCH ABBLENDEND
S441A	RAUCHERPAKET
S453A	AKTIVE SITZBELUEFTUNG VORN
S455A	AKTIVSITZ FUER FAHRER/BEIFAHNER
S456A	KOMFORTSITZ ELEKTRISCH VERSTELLBAR
S464A	SKISACK ✓
S488A	LORDOSENSTUETZE FAHRER/BEIFAHNER
S494A	SITZHEIZUNG FUER FAHRER/BEIFAHNER
S496A	SITZHEIZUNG FUER FONDSITZE
S521A	REGENSENSOR
S534A	KLIMAAUTOMATIK
S548A	KILOMETERTACHO

S609A	NAVIGATIONSSYSTEM PROFESSIONAL
S676A	HIFI LAUTSPRECHERSYSTEM
S698A	AREA-CODE 2
L801A	DEUTSCHLAND-AUSFUEHRUNG
S815A	SCHLECHTWEGEPAKET
S851A	SPRACHVERSION DEUTSCH
S863A	SERVICE KONTAKT-FLYER EUROPA
S879A	DEUTSCH/BETRIEBSANL./SERVICEHEFT <i>fehlen</i>
S8SAA	LAENDERSPEZ. NAVI.-FREISCHALTUNG
S8SMA	FAHRGESTELLNUMMER,V.AUSSEN SICHTBAR
S8SPA	COP STEUERUNG
S910A	KSP-STEUERUNG OHNE UEBERGABEINSP.
S964A	NAVI DVD BEI AUSLIEF. ANFORDERN

Design Räder von Auslieferung abweichend

Reserverad, CD Navi, Betriebsanleitung und Serviceheft fehlen

















