

Dipl.Ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW05253

BMW Z4 2,0i (E85)

München, 14. Mai 2025

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und, sofern nicht verfügbar, ohne Hebebühne) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum:	23.04.2025
Ort:	Schleißheimer Straße 94-96, 85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch:	Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend:	Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand:	unzerlegt
Bedingung der Besichtigung:	Stellplatz // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das laut vorgelegter Akten bisher noch nie zugelassen war. Fahrzeugpapiere in Form von Zulassungsbescheinigung Teil I oder II sind nicht vorhanden.

Die auf dem Federbeindom vorn rechts eingeprägte Fahrzeug-Identifizierungsnummer stimmt mit der Eintragung in der COC Bescheinigung überein.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, für das keine Zulassungsbescheinigung vorhanden ist und das laut Fahrzeugakte bisher nicht zugelassen worden ist. Auf die Schwierigkeiten ein 2006 produziertes Fahrzeug 2025 erstmals zuzulassen, sei an dieser Stelle hingewiesen.

Gemäß Fahrzeugakte wurde der Wagen am 03.03.2006 produziert.

Ausstattung und Sonderausstattung siehe Beiblatt, die Angaben wurden aus der Fahrzeugakte entnommen.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde der Wegstreckenzähler (nach externer Bestromung) mit 000194 km abgelesen, demzufolge wurde der Wagen über Jahre nicht nennenswert bewegt.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch annähernd neuwertiges Fahrzeug.

Augenscheinlich ohne erkennbare Korrosionsschäden, keine Beschädigungen ersichtlich:

Lackierung und Anbauteile guter Erhaltungszustand, ohne ersichtliche Beschädigungen. Die Messung der Lackschichtstärke ergab Materialstärken im Bereich von 100 – 130 µm. Die Lackoberflächen wirken etwas unruhig, Nachlackierungen sind jedoch nicht ersichtlich.

Interieur neuwertiger, originalauthentischer Zustand. Bezüge, Oberflächen und Teppiche frei von erkennbaren Gebrauchsspuren oder Beschädigungen in sehr gutem Erhaltungszustand.

Technik nicht gewartet, soweit einsehbar ohne erkennbare Mängel oder Standschäden, die jedoch vorliegend nicht ausgeschlossen werden können.

Räder sehr gut, Bereifung überaltert (DOT 4705), leichter Flugrost auf den Bremsscheiben, Fahrzeugbatterie verbraucht.

Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind jedoch möglich und nicht auszuschließen.

Im Rahmen der Besichtigung stand keine Hebebühne zur Verfügung, weshalb die Bodengruppe nur sehr eingeschränkt eingesehen werden konnte. Korrosionsschäden waren nicht ersichtlich.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 14. Mai 2025





Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

Ausstattung gemäß Fahrzeugakte:

Fahrzeugangaben

Fahrgestellnummer	WBABZ11030LH75037
Typ-Code	BZ11
Typ	Z4 2.0i (EUR)
E-Baureihe	E85 ()
Baureihe	Z
Bauart	ROADST
Lenkung	LL
Türen	2
Motor	N46
Hubraum	2.00
Leistung	110
Antrieb	HECK
Getriebe	MECH
Farbe	SCHWARZ 2 (668)
Polsterung	STOFF FREE SPIRIT/ANTHRAZIT (AAAT
Prod.-Datum	2006-03-03

Sonderausstattung

Nr.	Beschreibung
1CA	SELEKTION COP RELEVANTER FAHRZEUGE
230	EU SPEZIFISCHE ZUSATZUMFAENGE
380	HARDTOP-VORBEREITUNG
387	WINDSCHUTZ
399	VERDECKBETAETIGUNG VOLLAUTOMATISCH
423	FUSSMATTEN IN VELOURS
428	WARNDREIECK
521	REGENSENSOR
530	KLIMAAANLAGE
609	NAVIGATIONSSYSTEM PROFESSIONAL
676	HIFI LAUTSPRECHERSYSTEM
7SA	OPEN AIR PAKET
8SP	COP STEUERUNG
801	DEUTSCHLAND-AUSFUEHRUNG
863	SERVICE KONTAKT-FLYER EUROPA
879	DEUTSCH / BORDLITERATUR
925	VERSANDSCHUTZPAKET
964	REQUEST NAVIG. DVD ON DELIVERY

Serienausstattung

Nr.	Beschreibung
4BM	INTERIEURLEISTEN GRAPHIT SEIDENMATT
548	KILOMETERTACHO
785	WEISSE BLINKLEUCHTEN
851	SPRACHVERSION DEUTSCH

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: E1ET124Z

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

BMW

Bewertungsnummer: BMW05253

Modell	Z4 Roadster 2.0i (E85)		CD-ID:	22161
Karosserie	Cabriolet	Leistung	110 kW	
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1995 ccm	
Farbe	Schwarz	Tachostand*	000194 km	
Bereifung	225/50 R16	Erstzulassung	ohne	
Kennz.	OHNE	nächste HU	- . -	
FIN	WBABZ11030LH75037	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 05/2025

Zustand 1	18.700 EUR
Zustand 2	10.300 EUR
Zustand 3	6.100 EUR
Zustand 4	3.000 EUR
Zustand 5	1.200 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 02.05.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW05253 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 12.500 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 14.05.2025

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

















