

Dipl.Ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW04255

BMW 502 Cabriolet 4-türig (Baur)

München, 29. April 2025

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und, sofern nicht verfügbar, ohne Hebebühne) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 09.04.2025
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand: unzerlegt
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Querträger vorne eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung im Fahrzeugbrief wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das als Restaurierungsobjekt 1999 von privat als Import aus den USA erworben wurde. Der Wagen wurde am 07.12.1999 auf die Bayerische Motorenwerke AG zugelassen, die Außerbetriebsetzung am 10.12.1999.

Bei dem Wagen handelt es sich um ein teilweise zerlegte Restaurierungsobjekt, dessen Karosserie-Anbauteile grob instandgesetzt worden sind und nach der Grundierung nicht mehr an den Wagen angebaut worden sind. Die demontierten Zier- und Anbauteile befinden sich lose im Kofferraum und im Interieur gelagert, eine Überprüfung auf Vollständigkeit konnte im Rahmen der Besichtigung nicht durchgeführt werden.

Der Wagen war mindestens die letzten 26 Jahre nicht mehr fahrbereit.

5. Zustand

Fahrzeug als teilweise zerlegtes Restaurierungsobjekt mit vergleichsweise ordentlicher Substanz, ohne Gewähr auf Vollständigkeit.

Diverse Korrosionsschäden und vorangegangene Instandsetzungen sind ersichtlich:

Lackierung verbraucht, demontierbare Karosserieanbauteile grundiert.

Zier- und Anbauteile demontiert und im Kofferraum gelagert, keine Gewähr auf Vollständigkeit.

Verdeck und Interieur erscheint weitgehend in originalem Erhaltungszustand, Bezüge, Oberflächen und Teppiche mit deutlichen Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre.

Technik lange Zeit nicht mehr in Gebrauch, Funktionsprüfung im Rahmen der Besichtigung nicht möglich. Standschäden sind ersichtlich.

Bereifung überaltert, Fahrzeugbatterie verbraucht.

Eine Motornummer ist an der Stelle, an der diese üblicherweise eingeprägt ist, nicht zu finden.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind zu erwarten.

Die Bodengruppe konnte nicht auf einer Hebebühne eingesehen werden. Soweit einsehbar, unter dem dick aufgetragenen Unterbodenschutzmaterial, noch vergleichsweise ordentliche Substanz, Durchrostungen und Rostschäden sind jedoch zu erwarten. Die Schalldämpferanlage ist angerostet.

Das Fahrzeug ist teilweise zerlegt, der Unterzeichner kann keine Gewähr auf Vollständigkeit geben.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 29. April 2025





Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: D2ET745Z

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

BMW

Bewertungsnummer: BMW04255

Modell	502 (Baur)	CD-ID:	8862
Karosserie	Cabriolet 4-türig	Leistung	74 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2562 ccm
Farbe	Beige / Schwarz	Tachostand*	01577 km
Bereifung	6.40 - 15	Erstzulassung	1954
Kennz.	OHNE	nächste HU	-.-
FIN	59086	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2025

Zustand 1	214.000 EUR
Zustand 2	163.000 EUR
Zustand 3	125.000 EUR
Zustand 4	82.000 EUR
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 22.04.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW04255 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 4-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert •65.000 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 29.04.2025

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.













































