

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: D2ET770Z

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Mini

Bewertungsnummer: BMW04254

Modell	Cooper S	CD-ID:	8340
Karosserie	Limousine 3-türig	Leistung	125 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1.598 ccm
Farbe	British Racing Green Met.	Tachostand*	064.738 mls
Bereifung	205/45 R17	Erstzulassung	11.06.2005
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	WMWRE32060TK80994	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2025

Zustand 1	14.600 EUR
Zustand 2	9.400 EUR
Zustand 3	5.700 EUR
Zustand 4	3.500 EUR
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 22.04.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug (als Linkslenker), näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW04254 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert •6.500 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 23.04.2025

Dipl.ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW04254

Mini Cooper S (R53)

München, 23. April 2025

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und, sofern nicht verfügbar, ohne Hebebühne) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeuges zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 09.04.2025
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand: unzerlegt
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Bereich des Federbeindoms vorne rechts eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Kopie der Zulassungsbescheinigung wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das vor Außerbetriebsetzung am 20.06.2017 auf einen privaten Halter zugelassen war.

Bei dem Wagen handelt es sich um eine Rechtslenker-Ausführung in der Lackierung „british racing green metallic“, die Außenflächen der Karosserie sind mit einer „Union Jack“ Folierung versehen.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde der Wegstreckenzähler (nach externer Bestromung) mit 064.738 Meilen abgelesen, der Wagen wurde über die letzten 8 Jahre nicht mehr nennenswert bewegt.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Fahrzeug in optisch gutem Erhaltungszustand.

Augenscheinlich ohne erkennbare Korrosionsschäden, außer etwa Cent-großer Delle in der rechten Türe keine Beschädigungen ersichtlich:

Lackierung und Anbauteile guter Erhaltungszustand, ohne ersichtliche Beschädigungen. Die Messung der Lackschichtstärke ergab im Bereich der Motorhaube Materialstärken im Bereich von 300 – 400 µm, die übrigen Flächen der Karosserieteile liegen im Bereich von 250 – 300 µm, jeweils einschließlich der meßtechnisch mit erfassten Materialstärke der Folierung.

Interieur gepflegter Zustand. Bezüge, Oberflächen und Teppiche mit vergleichsweise geringen erkennbaren Gebrauchsspuren in gutem Erhaltungszustand.

Technik länger nicht gewartet, soweit einsehbar ohne erkennbare Mängel oder Standschäden, die jedoch vorliegend nicht ausgeschlossen werden können. Die blanken Alu-Oberflächen im Motorraum zeigen beginnende Oxidation.

Räder VR/HR/HL verschrammt, Bereifung überaltert (DOT aus 2013), Fahrzeugbatterie verbraucht.

Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind jedoch möglich und nicht auszuschließen.

Die Bodengruppe konnte nicht auf einer Hebebühne eingesehen werden. Soweit einsehbar, ohne ersichtliche Beschädigungen. Die Schalldämpferanlage ist angerostet.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 23. April 2025





Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.























