

Dipl.Ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW04252

BMW 318 tds Compact (E36)

München, 23. April 2025

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und, sofern nicht verfügbar, ohne Hebebühne) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 09.04.2025
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand: unzerlegt
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Hebebühne // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Windlauf eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil II (ohne Haltereintrag) wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das laut vorgelegter Akten bisher noch nie zugelassen war (Kein Haltereintrag in den Fahrzeugpapieren).

Ausstattung und Sonderausstattung siehe Beiblatt, die Angaben wurden aus der Fahrzeugakte entnommen. Der Wagen ist ohne das Ausstattungsmerkmal Klimaanlage.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde der Wegstreckenzähler (nach externer Bestromung) mit 000.062 km abgelesen, demzufolge wurde der Wagen über Jahre nicht nennenswert bewegt.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch annähernd neuwertiges Fahrzeug.

Augenscheinlich ohne erkennbare Korrosionsschäden, keine Beschädigungen ersichtlich:

Lackierung und Anbauteile guter Erhaltungszustand, ohne ersichtliche Beschädigungen. Die Messung der Lackschichtstärke ergab im Bereich des Dachs Materialstärken im Bereich von 200 – 300 µm, überwiegend um 250 µm, ohne dass eine Nachlackierung ersichtlich ist. Die übrigen Flächen der Karosserieteile liegen im Bereich von 90 – 120 µm, überwiegend um 105 µm.

Interieur neuwertiger, originalauthentischer Zustand. Bezüge, Oberflächen und Teppiche frei von erkennbaren Gebrauchsspuren oder Beschädigungen in sehr gutem Erhaltungszustand.

Technik nicht gewartet, soweit einsehbar ohne erkennbare Mängel oder Standschäden, die jedoch vorliegend nicht ausgeschlossen werden können. Gummiteile beginnen teilweise zu verspröden.

Räder sehr gut, Bereifung überaltert (DOT 505 ◀), Fahrzeugbatterie verbraucht.

Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind jedoch möglich und nicht auszuschließen.

Bodengruppe ohne ersichtliche Anrostungen mit guter Wachskonservierung.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 23. April 2025





Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: D2ET176Z

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW04252

BMW

Modell	318tds Compact (E36)		CD-ID:	22125
Karosserie	Limousine 3-türig	Leistung	66 kW	
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1.665 ccm	
Farbe	Alaskablau Met.	Tachostand*	000062 km	
Bereifung	205/60 R 15	Erstzulassung	ohne	
Kennz.	-	nächste HU	-.-	
FIN	WBACJ51060AS10521	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2025

Zustand 1	6.300 EUR
Zustand 2	3.700 EUR
Zustand 3	2.100 EUR
Zustand 4	700 EUR
Zustand 5	400 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 14.04.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW04252 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 5.000 Euro



T. Eschenbach

Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 23.04.2025

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlaufleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

06.06.96
BMW 318 TDS COMPACT
ORDERNUMMER: 0433049

/ FGNR.: WBACJ51060 AS10521

CJ51 BMW 318 TDS COMPACT
367 ALASKABLAU - METALLIC
C5AT FLACHGEWEBE ANTHRAZIT/SCHWARZ-STOFF
0242 FAHRERAIRBAG MIT SERIENKRANZ (PUR)
0243 AIRBAG FUER BEIFAHRE
0282 BMW LM RAD/SPORTSPEICHENSTYLING II
0305 FERNBEDIENUNG F.ZENTRALVERRIEGELUNG
0315 HECKWISCHER INCL.AUSSENSP.BEHEIZUNG
0340 STOSSFAENGER IN WAGENFARBE
0354 GRUENKEIL-FRONTSCHEIBE
0401 SCHIEBE-HEBEDACH, ELEKTRISCH
0423 FUSSMATTEN IN HOCHFLOR-VELOURS
0428 WARNDREIECK UND VERBANDSKASTEN
0469 INTEGRIERTE KINDERSITZE IM FOND
0494 SITZHEIZUNG FUER FAHRER+BEIFAHRE
0498 KOPFSTUETZEN IM FOND
0508 PARK DISTANCE CONTROL (PDC)
0510 LEUCHTWEITENREGELUNG ABBLENDLICHT
0651 BMW REVERSE RDS
0801 AUFTRAGSSTEUERUNG ZD/ZO
0806 3. BREMSLEUCHTE















