



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021: Eine italienische Nacht, zwei italienische Sieger.

Ferrari 250 GT TDF gewinnt die Trofeo BMW Group als „Best of Show“, Lancia Dilambda Serie I entscheidet Publikumsvotum um die Coppa d'Oro Villa d'Este für sich +++ Weltweit traditionsreichster Schönheitswettbewerb für historische Automobile weckt nach pandemiebedingter Pause als exklusive Edition neue Begeisterung für zeitlose Schönheit auf vier Rädern +++ Veranstalter BMW Group und Grand Hotel Villa d'Este präsentieren fast 50 automobile Kostbarkeiten vor der Kulisse des Comer Sees +++ Premiere für das Projekt 8 X Jeff Koons als Verbindung zwischen Automobildesign und zeitgenössischer Kunst +++ Vorstellung des BMW i Vision Circular und des Rolls-Royce Boat Tail.

München/Cernobbio. Doppelsieg für italienische Automobilbaukunst: Mit der Auszeichnung des Ferrari 250 GT TDF als „Best of Show“ und der Verleihung der Trofeo BMW Group an seinen Besitzer, den US-Amerikaner Brian Ross, ging am Sonntag der Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 zu Ende. Am Tag zuvor hatte der Lancia Dilambda Serie I das Publikumsvotum um die Coppa d'Oro Villa d'Este beim weltweit traditionsreichsten Schönheitswettbewerb für historische Automobile für sich entschieden. Der Neustart des Concorso d'Eleganza Villa d'Este nach einer pandemie-bedingten Pause im Jahr 2020 entfachte frische Begeisterung für Eleganz und zeitlose Schönheit auf vier Rädern. Dazu trug neben dem stilvollen Ambiente des Grand Hotels Villa d'Este im norditalienischen Cernobbio und der prachtvollen Kulisse des Comer Sees vor allem das erlesene Teilnehmerfeld aus fast 50 automobilen Preziosen bei. In acht Wertungskategorien traten Klassiker an, die mit ihrem makellosen Zustand, ihrer automobilhistorischen Bedeutung und ihrer faszinierenden individuellen Geschichte das Herz jedes Klassiker-Enthusiasten höher schlagen lassen.

Über den „Best of Show“, die Sieger und die Mentions of Honour in den einzelnen Fahrzeugklassen sowie über „Special Prizes“, die unter anderem für die sorgsamste



CONCORSO D' ELEGANZA VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Restaurierung vergeben wurden, entschied auch in diesem Jahr eine aus internationalen Fahrzeugexperten zusammengesetzte Jury. Geleitet wurde das Gremium zum 25. Mal in Folge vom ehemaligen Designchef der FIAT Group, Lorenzo Ramaciotti. Ein Jubiläum feierte auch Presenter Simon Kidston, der zum 20. Mal durch das Programm der Parade von nominierten und siegreichen Fahrzeugen führte.

Der „Best of Show“: Von der Mille Miglia zum Concorso d'Eleganza Villa d'Este.

Mit dem Ferrari 250 GT TDF wurde zum siebten Mal in Folge beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este ein Fahrzeug aus italienischer Produktion zum „Best of Show“ gekürt. Der Besitzer des Langstreckenrennwagens nahm die Trofeo BMW Group sichtlich gerührt entgegen. „Diese Auszeichnung bedeutet alles für mich“, sagte Brian Ross, der seit Jahrzehnten Fan der Marke Ferrari ist und eine stattliche Sammlung von Fahrzeugen aus unterschiedlichen Epochen sein Eigen nennt. „Ich weiß es sehr zu schätzen, dass auch die Jury findet, dass dies ein ganz besonderes Automobil ist.“

Das beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 ausgezeichnete Fahrzeug wurde 1956 als zweites Exemplar einer Serie gebaut, deren Namenszusatz TDF auf die Tour de France verweist, die im gleichen Jahr von einem Ferrari 250 GT gewonnen worden war. Sein erster Eigentümer startete mit ihm noch am Tag der Erstzulassung bei einem anderen Langstreckenrennen für Automobile, der Mille Miglia in Italien. Später beendete der von einem Zwölfzylinder-Motor angetriebene und mit einer Leichtbaukarosserie von Pinin Farina versehene Ferrari 250 GT TDF mehrere Bergrennen als Sieger.

Ein Unikat gewinnt die Coppa d'Oro Villa d'Este.

Zu den Highlights am Samstag zählten das Publikumsvotum und die daraus resultierende Verleihung der Coppa d'Oro Villa d'Este an den Lancia Dilambda Serie I aus dem Besitz des Italieners Filippo Sole. Auch dieses, im Jahr 1930 gefertigte Fahrzeug fasziniert mit einer unwiderstehlichen Ausstrahlung und einem höchst individuellen Charakter. Der Lancia Dilambda Serie I wurde mit einem konventionellen Rahmenunterbau produziert, was die Kunden in die Lage versetzte, eine nach individuellen Wünschen gestaltete Karosserie anfertigen zu lassen. Im Fall des Coppa d'Oro-Gewinners entstand so beim Londoner Karosseriebauer Carlton Carriage ein Drop Head Coupé, das in dieser Form nur ein einziges Mal gebaut wurde.



CONCORSO D' ELEGANZA VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Die Verleihung der Coppa d'Oro Villa d'Este erinnert an die Frühzeit des Wettbewerbs im norditalienischen Cernobbio. Bereits im Jahr 1929 wurden auf dem Gelände des Grand Hotels Villa d'Este am Comer See erstmals besonders elegant gestaltete Automobile prämiert. Damals bewarben sich Fahrzeughersteller und renommierte Karosserieschmieden mit ihren aktuellen Neuerscheinungen um die Auszeichnung für das schönste Design. Seit den 1980er-Jahren steht die Veranstaltung im Zeichen klassischer Automobile. Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este gilt daher als weltweit traditionsreichster und obendrein als besonders exklusiver Schönheitswettbewerb für historische Fahrzeuge. Die BMW Group engagiert sich seit 1999 bei diesem Highlight für Klassiker-Freunde aus aller Welt, zunächst als Hauptsponsor und seit 2005 gemeinsam mit dem Grand Hotel Villa d'Este als Veranstalter.

90 Jahre Pininfarina: Eine eigene Klasse und ein Design Award zum Jubiläum.

Eine der acht Wertungsklassen war beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 dem Karosseriebau- und Automobil design-Unternehmen Pininfarina gewidmet, das vor 90 Jahren gegründet wurde. Unter dem Motto „A Passion for Perfection“ wurden Meilensteine aus der Geschichte der Designschmiede präsentiert.

Einen Beleg dafür, dass auch die jüngsten Kreationen der legendären Designschmiede ihre beeindruckende Wirkung entfalten, erbrachte die Publikums-Abstimmung über die schönsten Concept Cars und Prototypen. Der Concorso d'Eleganza Design Award ging an die von Pininfarina vorgestellte Studie Battista. Der spektakulär gestaltete Hypersportwagen trägt den Namen des Firmengründers Battista „Pinin“ Farina und wird von vier extrem kraftvollen Elektromotoren angetrieben.

Tradition und Zukunft vereint: Auftakt mit dem BMW i Vision Circular.

Die mit dem Design Award signalisierte Verbindung zwischen Tradition und Zukunft gehört zu den einzigartigen Merkmalen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Sie erinnert an die Anfänge der Veranstaltung als Präsentationsplattform für wegweisende Neuerscheinungen auf dem Automobilmarkt. Ein Blick in die Zukunft prägte auch den Auftakt des aktuellen Events. Im Park der Villa d'Este wurde der BMW i Vision Circular vorgestellt, ein Konzeptfahrzeug mit konsequenter Ausrichtung auf Nachhaltigkeit und Luxus. Das Visionsfahrzeug wurde von Grund auf nach den Prinzipien der Kreislaufwirtschaft (Circular Economy) gestaltet.



CONCORSO D' ELEGANZA VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Luxus-Sportwagen und Kunstwerk: Das Projekt The 8 X Jeff Koons.

Zu den prominenten Gästen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este gehörte der US-amerikanische Künstler Jeff Koons. Im Rahmen eines exklusiven Closed-Room-Events präsentierte er gemeinsam mit Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design, das Projekt The 8 X Jeff Koons. In Zusammenarbeit mit Designern und Ingenieuren des Unternehmens entstand auf der Basis des BMW 8er Gran Coupé eine Sonderedition, die Präzision, Raffinesse und Handwerkskunst verkörpert. Die mehrschichtige Lackierung vereint geometrische Muster und künstlerische Elemente aus der Pop-Art in elf Farben und wird in insgesamt 285 Arbeitsstunden aufgetragen. Das ebenfalls mehrfarbige Interieur beeindruckt mit der Verarbeitung hochqualitativer Materialien, feinstem Leder und einer eingravierten Signatur des Künstlers.

Seine Weltpremiere wird der von Jeff Koons gestaltete Luxus-Sportwagen im Februar 2022 im Rahmen der Frieze Los Angeles absolvieren. Anschließend wird er als limitierte Edition zu erwerben sein. Mit der jüngsten Kollaboration wird anlässlich des 50-jährigen Bestehens des weltweiten Kulturengagements der BMW Group eine im Jahr 2010 geschlossene Partnerschaft zwischen dem Künstler und dem Premium-Automobilhersteller mit neuem Leben erfüllt. Jeff Koons hatte damals das BMW M3 GT2 Art Car gestaltet, das am 24-Stunden-Rennen von Le Mans teilnahm.

Individualität auf höchstem Niveau: Der Rolls-Royce „Boat Tail“.

In der Frühzeit des Automobils waren individuell auf Kundenwunsch angefertigte Karosserien keine Seltenheit. Auf besonders exklusive Weise überführt Rolls-Royce die Tradition des Coachbuilding in die Gegenwart. Beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 präsentierte die britische Marke das viersitzige Luxus-Cabriolet Rolls-Royce „Boat Tail“. Der Name der Einzelanfertigung verweist auf das schmale und fließend abfallende Heck, das ähnlich wie das Deck einer Yacht über eine Oberfläche aus Edelh Holz verfügt. Unter den auf Knopfdruck öffnenden Klappen der Heckoberfläche verbergen sich die für ein Picknick der stilvollsten Art erforderlichen Utensilien: gekühlte Getränke, die passenden Gläser und edles Besteck, ein Sonnenschirm und zwei Hocker aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.

Insgesamt wurden 1831 Teile exklusiv für den Rolls-Royce „Boat Tail“ entwickelt und angefertigt. Damit repräsentiert das beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 vorgestellte Fahrzeug



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

maßgeschneiderten Luxus in einer Form, mit der Rolls-Royce auch heute noch Klassiker für die Ewigkeit schafft.

Weitere Informationen über den Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 erhalten Sie auf dem Download-Server der BMW Group Classic unter:

https://bmwgroupclassic-downloads.com/Events/2021/Concorso_dEleganza_Villa_dEste_2021/03_Text%20/

Eine Auswahl an Fotos vom Event ist unter diesem Link zu finden:

https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events/2021/Concorso_dEleganza_Villa_dEste_2021/01_Images/

Außerdem stehen Videoaufnahmen von den drei Veranstaltungstagen zur Verfügung:

https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events/2021/Concorso_dEleganza_Villa_dEste_2021/02_Video/

Nachfolgend die Auflistung aller beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 ausgezeichneten Fahrzeuge, jeweils einschließlich Bauart, Karosseriedesigner, Produktionsjahr und Besitzer:

**Trofeo BMW Group
Best of Show by the Jury**

Ferrari 250 GT TDF, Coupé, Pinin Farina, 1956, Brian Ross (US)

**Coppa d'Oro Villa d'Este
Best of Show by Public Referendum**

Lancia Dilambda Serie I, Drop Head Coupé, Carlton Carriage, 1930,
Filippo Sole (IT)

**Concorso d'Eleganza Design Award
for Concept Cars & Prototypes
By Public Referendum**

Battista, Automobil Pininfarina Hyper GT, 2019, Automobil Pininfarina GmbH (IT)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Special Prizes

Trofeo FIVA

For the best preserved pre-war car

Rolls-Royce Silver Ghost 40/50 High Speed, Open Tourer, Barker,
1920, Jürg Haas (CH)

Trofeo ASI

For the best preserved post-war car

Howmet TX, Coupé, Bob McKnee, 1968, Egon Zweimüller (AT)

Trofeo Automobile Club Como

For the car driven from farthest away

Aston Martin DB5, Convertible, Touring Superleggera,
1965, Ian Maxwell-Scott (GB)

Special Prizes by the Jury

Trofeo BMW Group Classic

For the most sensitive restoration

Fiat 508 CS "Balilla Aerodinamica", Coupé, Fiat, 1935, Mark Geessink (NL)

Trofeo Vranken Pommery

For the best iconic car

Ferrari F40, Coupé, Pininfarina, 1989, Christiano Michelotto (IT)

Trofeo Auto & Design

For the most exciting design

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Ahmad Gozal (AE)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Class Winners and Mentions of Honour

CLASS A: TWENTIETH CENTURY STYLE: FROM TOURING TORPEDO TO RACY ROADSTER

Class Winner

Lancia Astura Torpedo GS, Open Tourer, Viotti, 1934, Anthony MacLean (CH)

Mention of Honour

Alfa Romeo 6C 1750 GTC, Spider, Zagato, 1931, Maria Cristina Trevisani (IT)

CLASS B: DEVELOPING THE THEME: SPACE, PACE AND GRACE

Class Winner

Delage D8-120 S, Cabriolet, De Villars, 1938, Fritz Burkard (CH)

Mention of Honour

Lancia Dilambda Serie I, Drop Head Coupé, Carlton Carriage, 1930, Filippo Sole (IT)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

CLASS C: SHOWROOM SHOWDOWN: BRITAIN AND GERMANY BATTLE FOR LUXURY SUPREMACY

Class Winner

Mercedes-Benz 300 SL Alloy, Coupé Gullwing, Mercedes-Benz,
1955, David MacNeil (US)

Mention of Honour

Aston Martin DB5, Convertible, Touring Superleggera, 1965, Ian Maxwell-Scott (GB)

CLASS D: GRANTURISMO ALL'ITALIANA: FINDING THE PERFECT GT FORMULA

Class Winner

FIAT 8V, Coupé, Vignale, 1953, Jan de Reu (BE)

Mention of Honour

Alfa Romeo 6C 2500 Supergioiello, Coupé, Ghia,
1950, Jonathan & Wendy Segal (US)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

**CLASS E:
BIG BAND '40S TO AWESOME '80S:
FIVE DECADES OF ENDURANCE RACING**

Class Winner

Ferrari 250 GT TDF, Coupé, Pinin Farina, 1956, Brian Ross (US)

Mention of Honour

OSCA MT4 Siluro, Torpedo, OSCA, 1949, Elad Shraga (IL)

**CLASS F:
A PASSION FOR PERFECTION:
CELEBRATING 90 YEARS OF PININFARINA**

Class Winner

Ferrari 250 GT California SWB, Spyder, Pininfarina, 1960, Destriero Collection (MC)

Mention of Honour

Ferrari 275 GTB/4, Berlinetta, Pininfarina, 1967, Andrea Recordati (IT)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

CLASS G: THE BIRTH OF THE SUPERCAR: LATIN STYLE LANDMARKS

Class Winner

Lamborghini Countach LP 400 S Prototype Walter Wolf Special, Coupé, Bertone,
1978, Shinjiro Fukuda (JP)

Mention of Honour

Ferrari F40, Coupé, Pininfarina, 1989, Christiano Michelotto (IT)

CLASS H: THE NEXT GENERATION: HYPERCARS OF THE 1990S

Class Winner

Isdera Commendatore 112i, Coupé, Isdera, 1993, Phillip Sarofim (US)

Mention of Honour

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Ahmad Gozal (AE)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

05. Oktober 2021

Bilder und Videos vom Concorso d' Eleganza Villa d' Este 2021 sind abrufbar unter:
www.bmwgroupclassic-downloads.com

Bitte wenden Sie sich für weitere Fragen an:

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Marc Thiesbürger
Pressesprecher BMW Group Classic
Telefon: +49-89-382-76534
E-Mail: marc.thiesbuerger@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.com

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Christoph Gontard
Leiter Marketing & PR BMW Group Classic
Telefon: +49-89-382-53404
E-Mail: christoph.gontard@bmwgroup.com
Internet: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionswerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>